



# EVOLUCIÓN EJECUTIVA



Cruiser X1

Tipo	Monocilíndrico, 4T, refrigerado por aire
Cilindrada	171cc
Diámetro carrera	61,5 mm x 57,8 mm
Potencia máxima	11 HP a 7500 rpm
Torque máximo	12 Nm a 5500 rpm
Relación de compresión	10,5:1
Tipo embrague	Centrífugo
Funcionamiento embrague	Accionamiento Mecánico
Transmisión	C.V.T   Transmisión variable continua automática
Alimentación	Carburador, cebador electrónico
Iluminación	Full LED
Tablero	LCD y analógico.
Llave	Remoto para contacto, bloqueo, apertura del asiento.
Chasis	Tubular de acero
Llantas	Aleación
Neumático delantero	110/70 -13 M/C 48S
Neumático trasero	130/70 -13 M/C 57S
Suspensión delantra	Horquilla telescópica hidrúlica
Suspensión trasera	Doble amortiguador hidrúlico, precarga regulable
Freno delantero	Disco Ø 240 mm, hidrúlico - CBS
Freno trasero	Disco Ø 215 mm, hidrúlico - CBS
Sistema de frenos	C.B.S   Combined Brake System
Largo x ancho x altura	1990x780x1070 mm
Distancia entre ejes	1385 mm
Altura asiento	770 mm
Volumen tanque de combustible	9,5 L
Peso en orden de marcha	130 Kg

